

START OF COMPANY FLIGHTPLAN TCC9013 09.07.06 TNCKMSY.002 SEQ005 RLS002

AIRCRAFT MD11-GE-LBS STD 15.25Z ATD ..... ABN .....  
TYPE PAX ER STA 19.40Z T/D ..... ATA .....

ROUTE INFORMATION:

DIST 1705 TRACK INDEX 107  
ESAD 1709 COMPONENT T000  
CRSM NCR CLIMB NCL

CREW INFORMATION:

DISP: \*DSP /.....  
PIC: \*PIC /.....

FUEL CALCULATION: ALL IN LB\*1000

BIAS 1000  
TAXI 1,60  
KMSY 54,53 03.41  
RR20 4,94 00.20  
KMOB 9,14 00,19 FL100  
FR 5,60 00.30  
CF 5,60 00.30  
HF 5,60 00.30

WEIGHT/FUEL BREAK DOWN: ALL IN LB

ZFW 344194 400000  
TOF 88400 278821  
TOW 432594 630500  
TIF 54529  
LW 378065 430000  
REM 33871

AIRPORTS: ALL IN LB\*1000

MIN 87,01 05,50  
ADD 2,99  
ACT 90,00

NOTES :

- Route exceeds 105 per cent of GC !
- CALCULATED 1ST ALTERNATE ONLY
- UWX DATA FILES IN USE : 20090706.12U / 20090706.18U
- AC TYPE NON STOPS/EROPS

RTE VIA :

APT-TNCC / DCT-ONDAS / UA315-JOSES / Y586-SKIPS / BR53V-VKZ /  
DCT-DHP / J75-RSW / J614-SRQ / Q100-LEV / DCT-TBD / OLEDD1-OLEDD /  
(I01-SNAKI)  
DIST 1705 GCI 107 CP T000 ESAD 1709 CRSM NCR  
FLIGHT PROFILE :  
DUSAN/F360 - VKZ/F380

\*\*\*\*\*  
!!! NOT FOR REAL FLIGHTS OR NAVIGATION - INFORMATION ONLY !!!  
\*\*\*\*\*

FLIGHTPLAN:

AWY	POS	FREQ	FL	MT	DIST	TME	ATO	ETO	ETA	EET	FUEL	FOB	RFU
	TNCC					0,00	....	....	....	/0,00	0,00	/.....	88,40
DCT	ONDAS		F200	343	057,1	0,09	....	....	....	/00.09	5,00	/.....	83,40
* TOC	DUSAN	D-026											
UA315	DUSAN		F360	346	086,2	0,11	....	....	....	/00.20	9,05	/.....	79,35
UA315	PENKO		F360	346	047,8	0,06	....	....	....	/00.26	10,42	/.....	77,98
UA315	VESKA		F360	343	060,5	0,07	....	....	....	/00.33	12,17	/.....	76,23
UA315	KATIN		F360	338	063,7	0,08	....	....	....	/00.41	13,99	/.....	74,41
UA315	KESVI		F360	339	018,9	0,02	....	....	....	/00.43	14,51	/.....	73,89
UA315	PIGBI		F360	339	026,0	0,03	....	....	....	/00.46	15,25	/.....	73,15
UA315	NALGA		F360	338	026,8	0,03	....	....	....	/00.49	15,99	/.....	72,41
UA315	TOVOL		F360	339	014,0	0,02	....	....	....	/00.51	16,38	/.....	72,02
UA315	OBN	113.20	F360	339	021,2	0,03	....	....	....	/00.54	16,98	/.....	71,42
UA315	OBNOR		F360	342	015,3	0,02	....	....	....	/00.56	17,41	/.....	70,99
UA315	VETMO		F360	342	027,9	0,03	....	....	....	/00.59	18,18	/.....	70,22
UA315	MEDON		F360	342	047,1	0,06	....	....	....	/01.05	19,52	/.....	68,88
UA315	JOSES		F360	342	025,3	0,03	....	....	....	/01.08	20,24	/.....	68,16
Y586	SABRE		F360	328	052,8	0,06	....	....	....	/01.14	21,72	/.....	66,68
Y586	FORST		F360	328	103,8	0,13	....	....	....	/01.27	24,65	/.....	63,75
Y586	WISKY		F360	321	069,5	0,09	....	....	....	/01.36	26,61	/.....	61,79
Y586	KFFER		F360	320	078,9	0,10	....	....	....	/01.46	28,79	/.....	59,61
Y586	RYDEL		F360	319	025,6	0,03	....	....	....	/01.49	29,49	/.....	58,91
Y586	SKIPS		F360	319	136,7	0,17	....	....	....	/02.06	33,29	/.....	55,11
BR53V	VKZ	117.10	F380	290	049,1	0,06	....	....	....	/02.12	34,72	/.....	53,68
DCT	DHP	113.90	F380	289	010,9	0,01	....	....	....	/02.13	34,99	/.....	53,41
J75	OHOFO		F380	297	008,9	0,01	....	....	....	/02.14	35,19	/.....	53,21
J75	KUBIC		F380	306	028,2	0,03	....	....	....	/02.17	35,94	/.....	52,46
J75	RSW	111.80	F380	303	051,5	0,06	....	....	....	/02.23	37,28	/.....	51,12
J614	SRQ	117.20	F380	324	066,8	0,08	....	....	....	/02.31	39,07	/.....	49,33
Q100	REMIS		F380	284	146,8	0,20	....	....	....	/02.51	43,31	/.....	45,09
Q100	ROZZI		F380	291	080,9	0,11	....	....	....	/03.02	45,62	/.....	42,78
Q100	REDFN		F380	290	110,7	0,14	....	....	....	/03.16	48,66	/.....	39,74
* TOD	LEV	D-039											
Q100	LEV	113.50	F260	284	075,7	0,11	....	....	....	/03.27	50,34	/.....	38,06
DCT	TBD	112.00	F110	306	048,0	0,08	....	....	....	/03.35	50,85	/.....	37,55
OLEDD1	OLEDD		F060	073	019,0	0,03	....	....	....	/03.38	51,29	/.....	37,11
I01	ROYUL		F040	074	008,7	0,01	....	....	....	/03.39	51,49	/.....	36,91
I01	POVVI		F020	014	006,2	0,01	....	....	....	/03.40	51,55	/.....	36,85
	KMSY					0,00	....	....	....	/03.41	54,53	/.....	33,87

ALTERNATE 1 : BASED ON MIN FUEL CALULATION !

AWY	POS	FREQ	FL	MT	DIST	TME	ATO	ETO	ETA	EET	FUEL	FOB	RFU
I01	POVVI		F020	014	006,2	0,01	....	....	....	/03.40	51,55	/.....	36,85
I01	DOLAR		F020	014	002,1	0,01	....	....	....	/00.01	0,52	/.....	36,33
I01	RW01		F050	008	004,8	0,01	....	....	....	/00.02	1,57	/.....	35,28
I01	SNAKI		F090	061	021,4	0,03	....	....	....	/00.05	3,36	/.....	33,50
DCT	SJI	115.30	F040	065	086,5	0,12	....	....	....	/00.17	5,93	/.....	30,93
I14	CAYAT		F030	043	003,6	0,01	....	....	....	/00.18	6,06	/.....	30,80
I14	CI14		F020	325	004,0	0,01	....	....	....	/00.19	6,15	/.....	30,70
I14	*Proc		F020			0,00	....	....	....	/00.19	6,15	/.....	30,70
I14	CI14		F020			0,00	....	....	....	/00.19	6,15	/.....	30,70
	KMOB					0,00	....	....	....	/	9,14	/.....	27,72

\*\*\*\*\*  
 !!! NOT FOR REAL FLIGHTS OR NAVIGATION - INFORMATION ONLY !!!  
 \*\*\*\*\*

WAYPOINTS AND WINDS : ENROUTE

ICAO	FREQ	LATITUDE	LONGITUDE	MAG	WD°	KTS	TMP	WC	NAME
-----									
AIRPORTS:									
TNCC		12°11,3N	068°57,6W	-009,0					CURACAO
KMSY		29°59,6N	090°15,5W	+000,5					LOUIS ARMSTRONG NEW O

WAYPOINTS:

ONDAS		13°02,6N	069°23,3W	-010,3	122/026	0017	016	Åø	
DUSAN		14°21,0N	070°00,0W	-008,6	115/017	-006	009		
PENKO		15°05,0N	070°19,1W	-007,4	130/004	-042	003		
VESKA		16°00,0N	070°45,0W	-008,8	130/004	-042	003		
KATIN		16°54,7N	071°18,9W	-009,7	130/004	-042	003		
KESVI		17°10,9N	071°29,0W	-009,6	130/004	-042	003		
PIGBI		17°33,2N	071°42,9W	-009,3	233/017	-043	007		
NALGA		17°56,1N	071°57,5W	-009,5	233/017	-043	007		
TOVOL		18°08,1N	072°05,0W	-009,4	233/017	-043	007		
OBN	113.20	18°26,3N	072°16,5W	-009,0	233/017	-043	007		OBLEON
OBNOR		18°39,9N	072°23,9W	-009,4	233/017	-043	008		
VETMO		19°04,6N	072°37,5W	-009,3	143/004	-043	004		
MEDON		19°46,3N	073°00,6W	-009,2	143/004	-043	004		
JOSES		20°08,7N	073°13,1W	-009,0	143/004	-043	004		
SABRE		20°48,5N	073°49,9W	-008,8	143/004	-043	004		
FORST		22°06,6N	075°03,3W	-008,3	143/004	-043	004		
WISKY		22°53,4N	075°58,8W	-007,8	069/010	-043	002		
KFFER		23°46,2N	077°02,6W	-007,4	081/015	-042	006		
RYDEL		24°03,2N	077°23,4W	-007,2	081/015	-042	006		
SKIPS		25°33,2N	079°16,5W	-006,1	066/026	-041	005		
VKZ	117.10	25°45,1N	080°09,3W	-004,0	066/026	-041	017		VIRGINIA KEY
DHP	113.90	25°48,0N	080°20,9W	-004,0	066/028	-051	019	Åø	
OHOFO		25°51,5N	080°30,0W	-005,4	066/028	-051	016		
KUBIC		26°05,9N	080°57,0W	-002,8	066/028	-051	013		
RSW	111.80	26°31,8N	081°46,5W	-002,0	066/028	-051	014		LEE COUNTY
SRQ	117.20	27°23,9N	082°33,3W	-002,0	064/025	-051	003		SARASOTA
REMIS		27°53,0N	085°15,5W	-002,5	301/021	-050	-020		
ROZZI		28°18,9N	086°42,3W	-001,1	301/021	-050	-021		
REDFN		28°53,0N	088°42,1W	-000,2	327/010	-050	-008		
LEV	113.50	29°10,5N	090°06,2W	+002,0	299/029	-017	-028		LEEVILLE
TBD	112.00	29°39,9N	090°49,7W	+002,0	289/012	0009	-012	Åø	
OLEDD		29°44,7N	090°28,6W	+001,8	249/019	0019	019		
ROYUL		29°46,8N	090°19,0W	+001,7	249/019	0019	019		
POVVI		29°52,8N	090°17,1W	+000,9	249/019	0019	011		

WAYPOINTS AND WINDS : ALTERNATE 1

ICAO	FREQ	LATITUDE	LONGITUDE	MAG	WD°	KTS	TMP	WC	NAME
-----									
AIRPORTS:									
KMSY		29°59,6N	090°15,5W	+000,5					LOUIS ARMSTRONG NEW O
KMOB		30°41,5N	088°14,6W	+002,2					MOBILE REGIONAL

WAYPOINTS:

DOLAR		29°54,9N	090°16,4W	+001,7	249/019	0019	010		
RW01		29°59,6N	090°15,5W	+002,5	249/019	0019	008		
SNAKI		30°09,0N	089°53,3W	+001,4	249/019	0019	019		
SJI	115.30	30°43,6N	088°21,6W	+005,0	249/019	0019	019		
CAYAT		30°46,0N	088°18,5W	-000,7	249/019	0019	017		

\*\*\*\*\*  
 !!! NOT FOR REAL FLIGHTS OR NAVIGATION - INFORMATION ONLY !!!  
 \*\*\*\*\*

COMPANY FLIGHTPLAN : TCC9013

- PAGE 4

CI14 30°49,2N 088°21,2W -000,7 249/019 0019 -004

END OF COMPANY FLIGHTPLAN TCC9013 09.07.06 TNCCKMSY.002 SEQ005 RLS002

\*\*\*\*\*  
!!! NOT FOR REAL FLIGHTS OR NAVIGATION - INFORMATION ONLY !!!  
\*\*\*\*\*