

START OF COMPANY FLIGHTPLAN TCC2009 09.07.06 KMSYEDDL.002 SEQ002 RLS000

AIRCRAFT MD11-GE-LBS	STD 21.55Z	ATD	ABN
TYPE PAX ER	STA 07.10Z	T/D	ATA

ROUTE INFORMATION:

DIST 4331	TRACK INDEX 101
ESAD 4100	COMPONENT T028
CRSM NCR	CLIMB NCL

CREW INFORMATION:

DISP: *DSP	/.....
PIC: *PIC	/.....

FUEL CALCULATION: ALL IN LB*1000

BIAS 1000		
TAXI 1,60		
EDDL 138,03	08.43	
RR20 6,90	00.26	
EDDK 7,22	00,12	FL070
FR 5,60	00.30	
CF 5,60	00.30	
HF 5,60	00.30	

WEIGHT/FUEL BREAK DOWN: ALL IN LB

ZFW 344194	400000
TOF 178496	278821
TOW 522690	630500
TIF 138028	
LW 384662	430000
REM 40468	

AIRPORTS: ALL IN LB*1000

EDFH 9,54	00,16	FL090	VIA EDDK
-----------	-------	-------	----------

MIN 180,10	10,51
------------	-------

ADD 0,00

ACT 180,10

NOTES :

- CALCULATED 2ND ALTERNATE VIA 1ST
- UWX DATA FILES IN USE : 20090706.18U / 20090707.00U
- AC TYPE NON STOPS/EROPS

RTE VIA :

APT-KMSY / DCT-MEI / J22-MOL / J42-BOS / J575-TUSKY / N63B-VIXUN /
 NAT_T-BABAN / UN544-DEVOL / UL975-WAL / UM16-DOLAS / UL603-DIDAM /
 UP148-ARKON / ARK07G-BOT / (I23R-BOT)

DIST 4331	GCI 101	CP T028	ESAD 4100	CRSM NCR
-----------	---------	---------	-----------	----------

FLIGHT PROFILE :

MEI/F330 - BOS/F350 - DEVOL/F370 - LYNAS/F390

 !!! NOT FOR REAL FLIGHTS OR NAVIGATION - INFORMATION ONLY !!!

FLIGHTPLAN:

AWY	POS	FREQ	FL	MT	DIST	TME	ATO	ETO	ETA	EET	FUEL	FOB	RFU
	KMSY					0,00	....	....	....	/0,00	0,00	/.....	178,5
* TOC	MEI	D-046											
DCT	MEI	117.00	F330	027	161,6	0,24	....	....	....	/00.24	12,52	/.....	165,9
J22	DELBE		F330	046	081,0	0,09	....	....	....	/00.33	15,09	/.....	163,4
J22	VUZ	114.40	F330	051	042,4	0,05	....	....	....	/00.38	16,40	/.....	162,0
J22	CALCO		F330	045	059,7	0,07	....	....	....	/00.45	18,25	/.....	160,2
J22	VXV	116.40	F330	050	140,3	0,16	....	....	....	/01.01	22,59	/.....	155,9
J22	PSK	116.80	F330	067	169,3	0,19	....	....	....	/01.20	27,73	/.....	150,7
J22	MOL	115.30	F330	063	090,8	0,10	....	....	....	/01.30	30,43	/.....	148,0
J42	GVE	115.60	F330	086	045,7	0,05	....	....	....	/01.35	31,77	/.....	146,7
J42	BOOYA		F330	063	044,1	0,05	....	....	....	/01.40	33,08	/.....	145,4
J42	OTT	113.70	F330	068	034,2	0,04	....	....	....	/01.44	34,09	/.....	144,4
J42	GRACO		F330	071	029,2	0,03	....	....	....	/01.47	34,95	/.....	143,5
J42	AGARD		F330	056	008,6	0,01	....	....	....	/01.48	35,19	/.....	143,3
J42	BROSS		F330	055	012,5	0,01	....	....	....	/01.49	35,55	/.....	142,9
J42	STIKY		F330	057	007,5	0,01	....	....	....	/01.50	35,76	/.....	142,7
J42	OOD	112.80	F330	057	030,3	0,03	....	....	....	/01.53	36,65	/.....	141,8
J42	DAVYS		F330	057	025,4	0,03	....	....	....	/01.56	37,39	/.....	141,1
J42	BRAND		F330	060	010,0	0,01	....	....	....	/01.57	37,69	/.....	140,8
J42	RBV	113.80	F330	060	015,0	0,02	....	....	....	/01.59	38,13	/.....	140,3
J42	LAURN		F330	049	027,1	0,03	....	....	....	/02.02	38,93	/.....	139,5
J42	SANTT		F330	052	049,7	0,05	....	....	....	/02.07	40,38	/.....	138,1
J42	PACER		F330	069	026,5	0,03	....	....	....	/02.10	41,14	/.....	137,3
J42	HFD	114.90	F330	070	021,4	0,02	....	....	....	/02.12	41,76	/.....	136,7
J42	PUT	117.40	F330	072	036,7	0,04	....	....	....	/02.16	42,79	/.....	135,7
J42	BOS	112.70	F350	071	045,1	0,04	....	....	....	/02.20	44,09	/.....	134,4
J575	SCUPP		F350	082	036,7	0,04	....	....	....	/02.24	45,18	/.....	133,3
J575	CANAL		F350	082	010,0	0,01	....	....	....	/02.25	45,48	/.....	133,0
J575	TUSKY		F350	083	143,1	0,16	....	....	....	/02.41	49,66	/.....	128,8
N63B	VIXUN		F350	077	622,7	1,18	....	....	....	/03.59	69,80	/.....	108,7
NAT_T	LOGSU		F350	090	110,9	0,13	....	....	....	/04.12	73,05	/.....	105,4
NAT_T	4950N		F350	091	041,7	0,05	....	....	....	/04.17	74,26	/.....	104,2
NAT_T	5140N		F350	091	404,0	0,52	....	....	....	/05.09	87,05	/.....	91,45
NAT_T	5330N		F350	088	388,5	0,46	....	....	....	/05.55	98,04	/.....	80,46
NAT_T	5420N		F350	093	362,0	0,41	....	....	....	/06.36	107,65	/.....	70,85
NAT_T	DOGAL		F350	100	176,5	0,20	....	....	....	/06.56	112,30	/.....	66,20
NAT_T	BABAN		F350	099	105,9	0,13	....	....	....	/07.09	115,35	/.....	63,15
UN544	DEVOL		F370	104	055,8	0,07	....	....	....	/07.16	117,07	/.....	61,43
UL975	RINUS		F370	106	099,5	0,12	....	....	....	/07.28	119,80	/.....	58,69
UL975	DUB	114.90	F370	105	049,1	0,06	....	....	....	/07.34	121,16	/.....	57,33
UL975	LIFFY		F370	097	028,9	0,04	....	....	....	/07.38	121,94	/.....	56,56
UL975	GINIS		F370	099	023,0	0,03	....	....	....	/07.41	122,57	/.....	55,92
UL975	NATKO		F370	099	008,0	0,01	....	....	....	/07.42	122,80	/.....	55,70
UL975	LYNAS		F390	099	010,8	0,01	....	....	....	/07.43	123,17	/.....	55,32
UL975	ROLEX		F390	098	013,1	0,02	....	....	....	/07.45	123,53	/.....	54,97
UL975	MALUD		F390	099	012,9	0,02	....	....	....	/07.47	123,86	/.....	54,64
UL975	WAL	114.10	F390	099	017,0	0,02	....	....	....	/07.49	124,32	/.....	54,18
UM16	MCT	113.55	F390	097	031,3	0,04	....	....	....	/07.53	125,17	/.....	53,33
UM16	DISAL		F390	102	023,0	0,03	....	....	....	/07.56	125,79	/.....	52,71
UM16	NAPEX		F390	104	028,1	0,04	....	....	....	/08.00	126,55	/.....	51,95
UM16	DOLAS		F390	104	068,5	0,09	....	....	....	/08.09	128,39	/.....	50,11
UL603	ENITO		F390	103	054,2	0,07	....	....	....	/08.16	129,85	/.....	48,65
UL603	DIBAL		F390	104	001,2	0,00	....	....	....	/08.16	129,87	/.....	48,62
UL603	BUKUT		F390	104	011,2	0,01	....	....	....	/08.17	130,17	/.....	48,33

 !!! NOT FOR REAL FLIGHTS OR NAVIGATION - INFORMATION ONLY !!!

UL603	LAMSO		F390	104	007,2	0,01	....	/	....	/	....	/	08.18	130,35	/	....	48,14
UL603	EVELI		F390	113	015,3	0,02	....	/	....	/	....	/	08.20	130,75	/	....	47,74
*	TOD	BASNO	D-016														
UL603	BASNO		F360	112	046,8	0,05	....	/	....	/	....	/	08.25	132,23	/	....	46,27
UL603	SUPAM		F280	113	030,4	0,04	....	/	....	/	....	/	08.29	132,84	/	....	45,65
UL603	ARNEM		F210	098	027,5	0,04	....	/	....	/	....	/	08.33	133,34	/	....	45,16
UL603	DIDAM		F180	113	010,0	0,01	....	/	....	/	....	/	08.34	133,71	/	....	44,78
UP148	ARKON		F150	112	013,7	0,02	....	/	....	/	....	/	08.36	134,04	/	....	44,46
ARKO7G	AGEDA		F110	127	016,4	0,03	....	/	....	/	....	/	08.39	134,56	/	....	43,93
ARKO7G	XAMOD		F090	143	007,0	0,01	....	/	....	/	....	/	08.40	134,74	/	....	43,76
ARKO7G	BOT	0406.5	F070	213	007,5	0,01	....	/	....	/	....	/	08.41	134,87	/	....	43,62
I23R	*Proc		F070			0,00	....	/	....	/	....	/	08.41	134,96	/	....	43,54
I23R	REGNO		F030	190	012,2	0,02	....	/	....	/	....	/	08.43	135,04	/	....	43,45
	EDDL					0,00	....	/	....	/	....	/	08.43	138,0	/	....	40,47

ALTERNATE 1 : BASED ON MIN FUEL CALULATION !

AWY	POS	FREQ	FL	MT	DIST	TME	ATO	ETO	ETA	EET	FUEL	FOB	RFU				
I23R	REGNO		F030	190	012,2	0,02	....	/	....	/	....	/	08.43	135,04	/	....	43,45
D23R	FD23R		F020	231	002,0	0,01	....	/	....	/	....	/	00.01	0,59	/	....	42,86
D23R	DM06B		F060	231	004,0	0,02	....	/	....	/	....	/	00.03	1,78	/	....	41,67
D23R	DM04B		F060	231	002,0	0,00	....	/	....	/	....	/	00.03	1,86	/	....	41,59
D23R	MD23R		F060	231	002,1	0,00	....	/	....	/	....	/	00.03	1,94	/	....	41,51
D23R	BOT	0406.5	F070	027	019,0	0,02	....	/	....	/	....	/	00.05	2,85	/	....	40,60
DCT	WYP	109.60	F070	163	033,7	0,04	....	/	....	/	....	/	00.09	4,05	/	....	39,40
I14L	*Proc		F070			0,00	....	/	....	/	....	/		0,00	/	....	43,45
I14L	LEGDU		F030	252	012,1	0,03	....	/	....	/	....	/	00.12	4,24	/	....	39,21
	EDDK					0,00	....	/	....	/	....	/		7,22	/	....	36,23

ALTERNATE 2 : BASED ON MIN FUEL CALULATION !

AWY	POS	FREQ	FL	MT	DIST	TME	ATO	ETO	ETA	EET	FUEL	FOB	RFU				
I14L	LEGDU		F030	252	012,1	0,03	....	/	....	/	....	/	00.12	4,24	/	....	39,21
I14L	LJ	0365.0	F030	137	004,7	0,01	....	/	....	/	....	/	00.01	1,06	/	....	21,36
I14L	RW14L		F060	141	004,8	0,01	....	/	....	/	....	/	00.02	2,13	/	....	20,29
I14L	WYP	109.60	F090	025	012,1	0,02	....	/	....	/	....	/	00.04	3,33	/	....	19,09
DCT	NOR	116.20	F080	241	025,4	0,03	....	/	....	/	....	/	00.07	4,29	/	....	18,13
NOR2R	HAN	0376.0	F080	157	057,2	0,07	....	/	....	/	....	/	00.14	6,35	/	....	16,07
I21	RALUV		F050	033	010,0	0,02	....	/	....	/	....	/	00.16	6,56	/	....	15,86
	EDFH					0,00	....	/	....	/	....	/		9,54	/	....	12,87

 !!! NOT FOR REAL FLIGHTS OR NAVIGATION - INFORMATION ONLY !!!

WAYPOINTS AND WINDS : ENROUTE

ICAO FREQ LATITUDE LONGITUDE MAG WD° KTS TMP WC NAME

AIRPORTS:

KMSY 29°59,6N 090°15,5W +000,5 LOUIS ARMSTRONG NEW O
 EDDL 51°16,9N 006°45,4E -000,3 DUSSELDORF

WAYPOINTS:

MEI	117.00	32°22,7N	088°48,3W	+005,0	279/029	0017	007	Åø
DELBE		33°13,8N	087°33,6W	+000,4	268/065	-041	048	
VUZ	114.40	33°40,2N	086°54,0W	+002,0	268/067	-042	052	VULCAN
CALCO		34°20,7N	086°01,2W	-002,2	268/067	-042	051	
VXV	116.40	35°54,3N	083°53,7W	-003,0	268/067	-042	055	VOLUNTEER
PSK	116.80	37°05,3N	080°42,8W	-006,0	264/062	-042	061	PULASKI
MOL	115.30	37°54,0N	079°06,4W	-005,0	269/068	-049	063	MONTEBELLO
GVE	115.60	38°00,8N	078°09,2W	-006,0	269/068	-049	068	GORDONSVILLE
BOOYA		38°24,3N	077°21,8W	-010,3	258/064	-047	064	
OTT	113.70	38°42,4N	076°44,7W	-010,0	258/064	-047	064	NOTTINGHAM
GRACO		38°56,5N	076°12,0W	-011,3	258/064	-047	064	
AGARD		39°02,6N	076°04,2W	-010,5	258/064	-047	063	
BROSS		39°11,5N	075°52,8W	-011,7	258/064	-047	063	
STIKY		39°16,8N	075°46,0W	-011,6	258/064	-047	063	
OOD	112.80	39°38,2N	075°18,2W	-010,0	258/064	-047	063	WOODSTOWN
DAVYS		39°55,3N	074°53,8W	-012,4	258/064	-047	063	
BRAND		40°02,1N	074°44,2W	-012,5	258/064	-047	064	
RBV	113.80	40°12,1N	074°29,7W	-010,0	258/064	-047	063	ROBBINSVILLE
LAURN		40°33,1N	074°07,2W	-012,6	258/064	-047	062	
SANTT		41°11,3N	073°25,4W	-013,9	258/064	-047	063	
PACER		41°26,4N	072°56,4W	-014,3	258/064	-047	064	
HFD	114.90	41°38,5N	072°32,9W	-013,0	258/064	-047	064	HARTFORD
PUT	117.40	41°57,3N	071°50,6W	-014,0	245/088	-046	082	PUTNAM
BOS	112.70	42°21,4N	070°59,4W	-016,0	245/088	-046	082	BOSTON
SCUPP		42°36,2N	070°13,8W	-015,7	266/041	-049	040	
CANAL		42°40,1N	070°01,4W	-016,6	266/041	-049	040	
TUSKY		43°33,9N	067°00,0W	-018,1	244/068	-050	054	
VIXUN		48°08,3N	053°36,8W	-020,8	019/005	-053	-001	
LOGSU		48°46,6N	051°00,0W	-020,5	321/030	-049	026	
4950N		49°00,0N	050°00,0W	-021,7	321/030	-049	026	
5140N		51°00,0N	040°00,0W	-020,1	191/062	-049	-011	
5330N		53°00,0N	030°00,0W	-016,8	243/044	-047	033	
5420N		54°00,0N	020°00,0W	-012,3	316/067	-051	057	
DOGAL		54°00,0N	015°00,0W	-010,1	330/068	-046	052	
BABAN		54°00,0N	012°00,0W	-007,6	018/016	-047	-000	
DEVOL		53°53,4N	010°26,0W	-008,1	018/016	-047	001	
RINUS		53°38,7N	007°39,7W	-005,7	358/022	-046	009	
DUB	114.90	53°30,0N	006°18,4W	-005,0	003/014	-045	004	DUBLIN
LIFFY		53°28,8N	005°30,0W	-006,4	003/014	-045	002	
GINIS		53°27,6N	004°51,5W	-006,1	003/014	-045	003	
NATKO		53°27,2N	004°38,1W	-005,4	003/014	-045	003	
LYNAS		53°26,5N	004°20,0W	-004,3	003/014	-045	002	
ROLEX		53°25,7N	003°58,1W	-005,1	003/014	-045	002	
MALUD		53°24,8N	003°36,5W	-004,6	003/014	-045	003	
WAL	114.10	53°23,5N	003°08,1W	-003,3	003/014	-045	002	WALLASEY
MCT	113.55	53°21,4N	002°15,7W	-002,8	302/003	-043	003	MANCHESTER
DISAL		53°17,5N	001°37,8W	-003,7	302/003	-043	003	
NAPEX		53°12,4N	000°51,7W	-003,4	302/003	-043	003	

 !!! NOT FOR REAL FLIGHTS OR NAVIGATION - INFORMATION ONLY !!!

DOLAS		52°58,7N	001°00,0E	-002,6	302/003	-043	003	
ENITO		52°48,1N	002°28,1E	-002,0	302/003	-043	003	
DIBAL		52°47,8N	002°30,0E	-002,0	302/003	-043	003	
BUKUT		52°45,5N	002°48,0E	-001,9	217/017	-044	006	
LAMSO		52°44,0N	002°59,7E	-001,8	217/017	-044	006	
EVELI		52°38,4N	003°23,2E	-000,9	217/017	-044	004	
BASNO		52°21,0N	004°34,5E	-000,5	230/065	-048	031	
SUPAM		52°09,3N	005°20,2E	-000,9	221/064	-044	019	
ARNEM		52°05,8N	006°04,6E	-001,5	224/051	-032	029	
DIDAM		52°02,0N	006°19,6E	+000,2	231/038	-019	018	
ARKON		51°56,9N	006°40,2E	+000,2	231/038	-019	018	
AGEDA		51°47,0N	007°01,3E	+000,2	246/028	-002	014	
XAMOD		51°41,4N	007°08,1E	+000,2	246/028	-002	006	
BOT	0406.5	51°35,1N	007°01,4E	+000,2	252/020	0008	-016	BOTTROP
REGNO		51°23,2N	006°57,9E	+000,2	252/020	0008	-009	

WAYPOINTS AND WINDS : ALTERNATE 1

ICAO	FREQ	LATITUDE	LONGITUDE	MAG	WD°	KTS	TMP	WC	NAME
------	------	----------	-----------	-----	-----	-----	-----	----	------

AIRPORTS:

EDDL		51°16,9N	006°45,4E	-000,3					DUSSELDORF
EDDK		50°51,9N	007°08,6E	+000,3					KOLN-BONN

WAYPOINTS:

FD23R		51°23,3N	006°57,6E	-000,3	252/020	0008	-019	
DM06B		51°20,8N	006°52,6E	-000,3	252/020	0008	-019	
DM04B		51°19,5N	006°50,2E	-000,2	252/020	0008	-019	
MD23R		51°18,2N	006°47,6E	-000,3	252/020	0008	-019	
BOT	0406.5	51°35,1N	007°01,4E	+000,2	252/020	0008	014	BOTTROP
WYP	109.60	51°02,9N	007°16,8E	+000,0	252/020	0008	-000	Å
LEGDU		50°59,1N	006°58,6E	-000,0	252/020	0008	-020	

WAYPOINTS AND WINDS : ALTERNATE 2

ICAO	FREQ	LATITUDE	LONGITUDE	MAG	WD°	KTS	TMP	WC	NAME
------	------	----------	-----------	-----	-----	-----	-----	----	------

AIRPORTS:

EDDK	277 0	50°51,9N	007°08,6E	+000,3					KOLN-BONN
EDFH		49°56,9N	007°15,8E	+000,5					FRANKFURT-HAHN

WAYPOINTS:

LJ	0365.0	50°55,6N	007°03,7E	-000,9	252/020	0008	008	KOLN-BONN
RW14L		50°51,9N	007°08,6E	+000,3	252/020	0008	007	
WYP	109.60	51°02,9N	007°16,8E	+000,0	252/020	0008	014	WIPPER
NOR	116.20	50°50,4N	006°41,6E	-000,0	246/028	-002	-028	Å
HAN	0376.0	49°57,9N	007°16,9E	-000,7	246/028	-002	-001	HAHN
RALUV		50°06,4N	007°25,2E	+000,5	252/020	0008	015	

END OF COMPANY FLIGHTPLAN TCC2009 09.07.06 KMSYEDDL.002 SEQ002 RLS000

 !!! NOT FOR REAL FLIGHTS OR NAVIGATION - INFORMATION ONLY !!!
